



**energy  
use**

**Visions and Technology  
Opportunities in  
Finland**

**ENERGY USE -KIRJAN  
JULKISTUSTILAISUUS  
28.5.2007**

# **MITEN TEKNOLOGIALLA VOIDAAN EDISTÄÄ ENERGIATEHOKKUUTTA JA ILMASTOMUUTOKSEN HILLINTÄÄ?**

**Jouko Suokas**

## ENERGIATEHOKKUUDEN "KULMAKIVET"

- Energiatehokkuus on suhteellinen ja monitahoinen käsite. Analyysin lähtökohdilla on ratkaiseva vaikutus lopputulokseen.
- Energiankulutuksen ohjaaminen on mahdollista eli hintajoustoa on, mutta keinot ovat nykyään erilaisia kuin aikaisemmin. Ongelmana on, miten hetkellinen hinta saadaan kuluttajien tietoon.
- Teollisuudessa tarvitaan prosessien jatkuvaa parantamista, teknologia-läpimurtoja sekä uusia toimintamalleja. Merkittävät valinnat tehdään suunnitteluvaiheessa.
- Matalaenergiarakentamisen konsepti tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet rakennusten energiatehokkuuden parantamiseen 50 - 70 % vain 3 - 8 prosentin lisäkustannuksin. Toisinaan lisäkustannuksia ei urakoitsijan mukaan ole syntynyt koekohteissa lainkaan.
- Henkilöautoissa hybridit ja dieselit yleistyvät ja vedyn käyttö polttoaineena 25 vuoden sisällä. Eri liikennevälineiden ekotehokkuus riippuu siitä, käytetäänkö ao. kuljetusvälinettä mahdollisimman suurella kapasiteetilla.

## LOPPUJOHTOPÄÄTÖS

**Teknologian kehittämiseen panostaminen on yhteiskunnalle tehokas tapa parantaa energiatehokkuutta sekä vaikuttaa osaltaan ilmastonmuutoksen hillintään.**

