

Liukkaus myötävaikuttaa lähes joka toiseen talvikeleillä tapahtuneeseen liikenneonnettomuuteen

Talven 2007 - 2008 talvikeleillä tapahtuneista liikenneonnettomuuksista 42 %:ssa onnettomuus johtui suurella todennäköisyydellä tienpinnan liukkaudesta. Mikäli talvikeleihin lasketaan vain kelien "luminen", "sohjoinen" ja "jäinen" onnettomuudet, voidaan karkeasti sanoa, että lähes joka toinen talvikelillä tapahtunut onnettomuus oli sellainen, johon liukkaus suurella todennäköisyydellä myötävaikutti (luokan 5 onnettomuudet) (raportin s. 44-45).

Aineistona oli kaikkiaan 2832 talvikeleillä 1.7.2007 - 30.6.2008 hoitoluokissa Is-lb syntyneitä onnettomuuksia.

Liukkauden merkityksen arviointiin luotiin 5-portainen asteikko, jossa luokan 5 onnettomuus johtui suurella todennäköisyydellä tienpinnan liukkaudesta. Tarkastelluista talvikelillä tapahtuneista onnettomuuksista 42 % katsottiin kuuluvan luokkaan 5 (raportin tiivistelmä).

http://alk.tiehallinto.fi/julkaisut/pdf2/3201120-v-talvikelionnettomuuksien_poliisiraportit_2007-08.pdf

LÄHDE: Mikko Malmivuo (2009): *Talvikelionnettomuuksien poliisiraportit 2007-2008*. Tiehallinnon selvityksiä 6/2009. Helsinki. ISSN 1459-1553. ISBN 978-952-221-051-7. TIEH 3201120-v.

Keli yhtenä riskitekijänä 13 %:ssa kuolonkolareista

Kaikista moottoriajoneuvojen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista vuonna 2011 tapahtui kuivalla kesä- tai talvikelillä 64 %, märällä kelillä 16 % ja lumisella tai jäisellä kelillä 19 % (raportin s. 10; huom: puuttuva 1 % 100 %:sta on kelityyppi muu)

Keli (es. jäinen, luminen, märkä) oli tutkijalautakunnan arvion mukaan yhtenä riskitekijänä 13 %:ssa tutkituista moottoriajoneuvojen kuolonkolareista vuonna 2011 (raportin s. 44 taulukko)

<http://www.liikennevakuutuskeskus.fi/fi/Raportit/Vuosiraportit/Vuosiraportit/>

LÄHDE: Liikennevakuutuskeskus (27.11.2012): *VALT-vuosiraportti 2011. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet*

Tieliikenneonnettomuudet. Laatinut Tapio Koisaari. Helsinki. ISBN 978-952-5834-23-9.