

Liikkuminen palveluna –konsepti maaseudun elinkeinojen ja palveluiden kehittämisen edistäjänä

Hallitusohjelman tavoitteena on edistää digitalisaation hyödyntämistä myös liikenteen toimialalla ja palveluissa. Tämä yhdessä ympäristötietoisuuden ja päästötavoitteiden kanssa merkitsevät haasteiden lisäksi uutta liiketoimintapotentiaalia uusille ratkaisuille, kuten Liikkuminen palveluna -konseptille (Mobility as a Service, MaaS).

MaaS:ssa luodaan käyttäjälähtöisiä ja ekologisia liikkumispalveluita teknologiaa sekä eri liikennemuotoja hyödyntäen yhden luukun periaatteella. Liikkumispalveluihin voidaan yhdistää tavarakuljetuksia sekä muita palveluita. Uusia liikkumispalveluita voivat hyödyntää niin yksityiset henkilöt, yritykset kuin julkiset tahot.



Tutkimusohjelma:

Maa- ja metsätalousministeriö,
Maatilatalouden kehittämisrahaston
valtakunnalliset tutkimus- ja
kehittämishankkeet

Projektin kesto:

05/2016 – 06/2017

Projektin toteuttajat:

Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Lappeenrannan teknillinen yliopisto

Usein kehystoimenpiteet ja –hankkeet keskittyvät kaupunkiseuduille, mutta on muistettava, että Suomessa edelleen iso osa ihmisistä asuu muualla kuin kaupungeissa. Tämän hankkeen päätavoitteena on synnyttää uusia digitaalisia ratkaisuihin perustuvia toimintamalleja, jotka mahdollistavat liikkumis- ja kuljetuspalveluiden järjestämisen harvaan asutuilla alueilla kustannustehokkaasti ja ylläpitäen riittävän palvelutason.

Kansalliset viranomaistahot hyötyvät uusista palveluista, kun sekä joukkoliikennettä että muita yhteiskunnan tukemia kuljetuksia voidaan hoitaa ja yhdistää uusia palveluita hyödyntäen. Liikkuminen palveluna -konsepti parantaa maaseudulla toimivien yritysten, erityisesti pienten yritysten, toimintaedellytyksiä sekä maaseudulla asuvien ja matkailevien liikkumismahdollisuuksia luomalla joustavia ja käyttäjälähtöisiä ratkaisuja.



Kuva: Niko Hyppönen/ Liikennevirasto

Hankkeen tavoitteet:

- Maaseudun MaaS-vision luominen
- Uusien liiketoimintamallien tunnistaminen
- Liikennepalveluiden teknologiset suositukset
- Toimenpide-ehdotukset liikenteen säätelyn kehittämiseksi ja viranomaistoimiksi
- Maaseudun toimijoiden MaaS-tietoisuuden lisääminen

Yhteystiedot:

Jenni Eckhardt
Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Puh. 040 750 5615
jenni.eckhardt@vtt.fi

Petri Niemi
Lappeenrannan teknillinen yliopisto
Puh. 0400 153 011
petri.niemi@lut.fi

Hankkeen ohjausryhmä:

Heli Siirilä, Levón-instituutti/ Vaasan yliopisto

Seppo Serola, Liikennevirasto

Johanna Vilkuna, Kuntaliitto

Hankkeen toteutus ja menetelmät:

- Tehdään liikkumisen tarvemäärittely sekä selvitetään liikennepalveluiden nykytila
- Järjestetään sidosryhmätyöpajoja Pohjois-Suomessa, Länsi-Suomessa ja Kaakkois-Suomessa
- Työpajoissa määritetään liikkumispalveluiden alueellinen tavoitetila (visio) ja tarvittavat toimenpiteet sekä oleelliset toimijat tavoitteeseen pääsemiseksi
- Tutkimusmenetelminä käytetään työpajojen lisäksi haastatteluja ja kirjallisuusselvitystä
- Maaseudun MaaS-palveluiden toteutettavuutta selvitetään erityisesti liiketoimintamallien, teknologian ja säädösten näkökulmasta

Liiketoimintamallit:

- Tunnistetaan liiketoimintamalleja erilaisille digitalisaatiota hyödyntäville liikkumis- ja liikennepalveluille
- Selvitetään toteuttamiskelpoisia palveluyhdistelmiä
- Selvitetään innovatiivisten hankintamallien vaikutukset ja mahdollisuudet MaaS-palveluiden näkökulmasta

Teknologia:

- Selvitetään MaaS-palveluissa hyödynnettävät teknologiat
- Tarkastellaan teknologioiden yhteentoimivuutta

Säädökset:

- Tarkastellaan mitkä säädökset tukevat ja mitkä rajoittavat MaaS-palveluiden käyttöönottoa
- Seurataan erityisesti Liikennekaaren vaikutuksia MaaS-palveluihin